

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Kamis, 31 Maret 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Kamis, 31 Maret 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PP PRO GARAP 20 HEKTARE DI BANDUNG
2. MEI, PROYEK KERETA RINGAN DIKERJAKAN
3. RENCANA BANGUN LNG DAN LCNG
4. AKHIR 2017, RUNWAY KETIGA BANDARA SOETTA RAMPUNG
5. TOA SIAPKAN INVESTASI RP 377 MILIAR
6. KERETA BANDARA RAMPUNG 2017
7. CITILINK BUKA RUTE BEIJING - LOMBOK
8. PROYEK SWASTA DOMINASI KONTRAK WIKA
9. CIPUTRA MULAI MENGGARAP PROYEK DI LUAR JAWA
10. PERTAMINA OPTIMALKAN KAPAL MILIK
11. JEPANG SIAP KUCURKAN RP 34,9 TRILIUN
12. PERTAMINA BERENCANA KILANG LPG MILIK CONOCOPHILIPS
13. PROGRES KONSTRUKSI TOL SOROJA CAPAI 14%
14. STATISTIC PROVINCE PER DAY MARET
15. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 31 MARET 2016 SEBANYAK 923 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : PROPERTY]

1. PP PRO GARAP 20 HEKTARE DI BANDUNG

JAKARTA - PT Pembangunan Perumahan Properti (PPPro), anak usaha PT Pembangunan Perumahan mulai meluncurkan proyek pengembangan kawasan pusat bisnis baru di Bandung akhir tahun ini setelah mematangkan kerjasama bisnis dengan salah satu pengembang asal Bandung, Jawa Barat.

Sejauh ini kedua badan usaha baru menekan nota kesepahaman atau *Memorandum of Understanding* (MoU) untuk kerja sama menggarap lahan seluas 20 hektar di Bandung.

Direktur Utama PT PP Properti Taufik Hidayat mengatakan, April nanti keduanya akan memantapkan pembentukan *joint venture*. Meski belum mengungkapkan identitas mitra lokal yang dimaksud, tapi dirinya memastikan akan mengusung konsep pengembangan *mix used Central Business District* (CBD). Dari total 20 hektar lahan yang akan digarap, rinci Taufik, sebanyak 80 persen akan dikembangkan menjadi area residensial *strata title*. Sedangkan 20 persen lainnya proyek komersial untuk *recurring income*.

"Untuk proyek residensial kita akan *launching* akhir tahun ini. Kita rencanakan di sana akan dibangun 30 menara apartemen. Nanti akan dilengkapi kantor, mall atau hotel, sekarang lagi kita rancang," ujar Taufik di Jakarta akhir pekan, kemarin.

PPPro. lanjut Taufik, akan menjadi pemegang saham mayoritas di perusahaan patungan yang akan didirikan nanti. Proyek tersebut akan menjadi proyek jangka panjang untuk menopang bisnis anak usaha PT PP.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Direktur Keuangan PPPro Indaryanto mengungkapkan, perseroan akan menggenggam saham 51 persen di perusahaan patungan tersebut, dirinya memastikan modal awal perusahaan patungan tersebut di atas Rp100 miliar karena lahan yang digarap cukup luas. "Wilayah yang akan dibangun tersebut akan menjadi pusat ekonomi dan pemerintahan baru Kota Bandung. Untuk tahap awal, kami dan mitra akan membangun apartemen kelas menengah dengan harga per unit sekitar Rp400 juta." ujar Indaryanto.

Selain di Bandung, perseroan juga menggandeng perusahaan swasta di Pekanbaru, Riau, untuk menggarap lahan seluas 8,3 hektare. PPPro telah menggelontorkan investasi Rp250 miliar untuk pembangunan kondotel dan SOHO (small office home office).

"PT PP Properti juga telah membentuk perusahaan patungan dengan PT Kawasan Industri Jababeka dan PT Sentul City. Porsi saham kami di dua perusahaan patungan itu mencapai 49 persen. Modal awal perusahaan patungan dengan Kawasan Industri Jababeka mencapai Rp 73,8 miliar. Sedangkan dengan Sentul City mencapai Rp100 miliar," ujarnya.

PPPPro, kata dia, memang gencar membentuk usaha patungan untuk mempercepat ekspansi bisnis. Pasalnya, pasokan lahan di lokasi strategis terbilang langka dan mahal. Total dana yang disiapkan untuk penyertaan modal ke perusahaan patungan mencapai Rp600 miliar.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

2. MEI, PROYEK KERETA RINGAN DIKERJAKAN

JAKARTA - Pemerintah Provinsi DKI Jakarta melalui badan usaha milik daerah (BUMD) PT Jakarta Propertindo (Jakpro) segera bersiap membangun kereta ringan atau *light rail transit* (LRT) Mei mendatang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 3

Presented By : www.tender-indonesia.com

Gubernur DKI Jakarta Basuki Tjahaja Purnama atau Ahok mengatakan kepastian pembangunan diperoleh setelah Kementerian Perhubungan menyetujui dan menyepakati penggunaan desain rel LRT yang diajukan DKI, yakni *standard gauge*.

"Kemenhub sudah mengatakan boleh. Kita pakai *standard gauge* dengan traksi listrik di tengah hanya 750 volt. Jadi Jakpro tinggal menyiapkan bagaimana b to b (*business to business*) dengan kontraktor lain," kata Ahok se usai rapat percepatan pembangunan LRT di Kantor Kementerian Koordinator Perekonomian.

Standard gauge diajukan karena tidak menggunakan sistem listrik aliran atas, tetapi aliran tengah. Menurut Ahok, ini penting untuk mengantisipasi pembangunan jalan layang dan jembatan.

Selagi Jakpro menyusun konsep b to b, kata Ahok, pihaknya juga menunggu revisi Peraturan Presiden Nomor 98 Tahun 2015. Dalam Perpres tersebut, tidak disebutkan secara gamblang bahwa pemerintah daerah dapat menunjuk BUMD untuk membangun infrastuktur melalui kerja sama dengan badan usaha lain.

"Kita tunggu revisi perpres. Tapi saya yakin cepet kok karena Kemenhub dan semua sudah sepakat," terangnya.

DKI akan membangun sembilan koridor. Tujuh koridor ialah koridor lama, sedangkan dua koridor lainnya semula akan dibangun pemerintah pusat, tapi diambil alih DKI agar saling terintegrasi. Panjang keseluruhan rel yang dibangun mencapai 83 kilometer.

Untuk fase pertama, jalur LRT yang dibangun akan melewati Kemayoran, Velodrome, Ekuitrian Pulomas, GOR Basket Rawamangun, Kelapa Gading, dan Kebayoran Lama. Fase inilah yang ditargetkan bisa selesai sebelum perhelatan Asian Games 2018.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : OIL AND GAS]

3. RENCANA BANGUN LNG DAN LCNG

JAKARTA - Aturan International Maritim Organization memang baru berlaku 2020 mendatang. Namun, hal itu tak membuat Kementerian ESDM berleha-leha. Mereka berencana membangun kilang gas alam cair (LNG) dan gas alam terkompresi (LCNG) untuk perkapalan.

Saat ini, bahan bakar kapal-kapal di Indonesia masih *marine fuel* solar (MFO). Namun, bahan bakar itu tak lolos standar IMO karena menghasilkan emisi laut yang sangat tinggi.

Jika tetap menggunakan MFO, kapal-kapal asal Indonesia tak bisa berlayar ke beberapa benua. Untuk mencegah hal itu, seluruh kapal tujuan internasional wajib melakukan konversi bahan bakar dari MFO ke gas alam cair.

"LNG cocok untuk digunakan kapal karena emisinya lebih bersih," terang Dirjen Migas Kementerian ESDM Wiratmaja Puja. Stasiun pengisian bahan bakar gas perkapalan diharapkan selesai dibangun pada 2018.

Sejumlah lokasi kilang sudah dilirik. Antara lain Cirebon, Karawang, Semarang, Gresik, dan Banyuwangi.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. AKHIR 2017, RUNWAY KETIGA BANDARA SOETTA RAMPUNG

JAKARTA - PT Angkasa Pura (AP) II menargetkan pembangunan landasan pacu (*runway*) ketiga Bandara Soekarno Hatta, Tangerang senilai Rp4 triliun selesai pada akhir 2017. Sementara itu, pembangunan landasan pacu tersebut diharapkan dimulai pada awal tahun depan setelah semua lahan dibebaskan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Direktur Utama AP II Budi Karya Sumadi mengatakan, saat ini pihaknya tengah menyiapkan pembebasan lahan yang ditaksir luasnya mencapai 173,19 hektare (ha). Dia menyatakan, pihaknya optimistis pada akhir 2016, proses pembebasan lahan sudah tuntas sehingga target AP II memulai pembangunan pada awal 2017 dapat terealisasi.

"Kami sedang membentuk panitia (pembebasan tanah). Pembebasannya, akhir tahun selesai, pembangunan awal tahun (depan) dan dalam setahun bisa kelar," kata Budi di Jakarta, beberapa waktu yang lalu.

Menurut Budi, pihaknya sudah mendapatkan kepastian penetapan lokasi untuk pembangunan *runway* ketiga dari Pemerintah Provinsi (Pemprov) Banten. Letak tanah yang perlu dibebaskan meliputi tiga desa dan dua kelurahan.

Ketiga desa itu adalah Desa Rawa Burung dan Desa Rawa Rengas Kecamatan Kosambi Kabupaten Tangerang, Desa Bojong Renged Kecamatan Teluknaga Kabupaten Tangerang, Kelurahan Benda Kecamatan Benda Kota Tangerang, dan Kelurahan Salapajang Jaya Kecamatan Neglasari Kota Tangerang.

Budi menambahkan, pembangunan *runway* ketiga mempunyai peran signifikan, karena pada 2018, AP II memprediksi jumlah pergerakan pesawat sudah lebih dari 420.000 pergerakan pesawat dalam setahun. Karena itu, pada akhir 2017, *runway* tersebut harus sudah bisa dioperasikan.

Secara keseluruhan, lanjut Budi, AP II akan menginvestasikan total belanja modal sebesar Rp12 triliun sepanjang 2016, meningkat 140% dari alokasi capex 2015 sebesar Rp5 triliun. Angka tersebut adalah kebutuhan dana untuk pengembangan 13 bandara kelolaan badan usaha milik negara (BUMN) itu, termasuk pembangunan *runway* ketiga.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Kira-kira, tahun ini, capex (*capital expenditure*) kami itu sebesar Rp12 triliun. Itu termasuk untuk *runway* ketiga di Soekarno-Hatta Rp4 triliun," ungkap Budi.

Dia menambahkan, untuk kebutuhan investasi itu, pihaknya menyiapkan dari sejumlah sumber, salah satunya adalah penyertaan modal negara (PMN) yang diperoleh pada 2015 sebesar Rp2 triliun, sedangkan Rp10 triliun sisanya berasal dari dana internal, pinjaman lembaga keuangan, dan obligasi.

"Kami akan menerbitkan obligasi senilai Rp2 triliun. Kami terbitkan nanti pada Juni," imbuh Budi.

DIPERLUKAN

Pengamat penerbangan sekaligus Direktur Arista Indonesia Aviation Center (AIAC) Arista Atmadjati menilai, pembangunan *runway* ketiga sudah sangat terlambat karena saat ini trafik pesawat maupun penumpang di Soetta sudah melonjak tiga kali lipat dari kapasitas idealnya.

"*Runway* ketiga sangat diperlukan. Kapasitasnya di bandara itu hanya menampung 25 juta penumpang dan 30 pergerakan pesawat, dan saat ini hampir naik tiga kali lipat untuk volumenya sehingga butuh *runway* tambahan ketiga," papar dia.

Dia memperkirakan, pembangunan *runway* ketiga bakal menemui kendala terutama mengenai pembebasan lahannya, sehingga waktu penyelesaiannya bisa meleset dari yang ditargetkan. "Yang masalah itu harga (tanah) mahal. Semeter bisa Rp25 juta dan itu saling menyandera harganya tidak wajar," kata dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PONDOK CABE

Karena itu, menurut Arista, sebagai alternatif pengganti *runway* ketiga, AP II memang harus mengoptimalkan pengoperasian Bandara Halim Perdanakusumah yang juga ditunjang dengan Bandara Pondok Cabe seandainya terealisasi izinnya sebagai bandara umum.

Dihubungi terpisah, Direktur Jenderal Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan (Kemenhub) Suprasetyo menyatakan, pihaknya saat ini belum mendapatkan rekomendasi dari Pemerintah Kota Tangerang Selatan dan TNI terkait pengoperasian Bandara Pondok Cabe. "Belum (dapat rekomendasi)," ungkap Suprasetyo.

Sebelumnya, Suprasetyo mengatakan, Kemenhub bersama sejumlah pihak terkait sudah mengadakan pertemuan perdana untuk membicarakan perubahan status Pondok Cabe menjadi bandara umum yang digelar pada Senin (21/2) lalu. Pihak-pihak tersebut antara lain Garuda Indonesia, PT Pelita Air Service (operator Pondok Cabe saat ini), Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia (LPPNPI), dan TNI AU.

"Belum ada izinnya dari kami, ini baru tahap evaluasi dan koordinasi bersama Pemda, TNI, Airnav, Pelita, dan Garuda. Pada pertemuan pertama, masih ada bahwa Pemda kurang setuju dan pihak TNI AU juga masih keberatan," ujar Suprasetyo.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

5. TOA SIAPKAN INVESTASI RP 377 MILIAR

JAKARTA - Produsen cat terbesar di Thailand, TOA Paint, menyiapkan investasi sebesar 1 miliar baht atau setara Rp377 miliar untuk membangun pabrik cat di Indonesia, Kamboja, dan Myanmar. Pembangunan pabrik ini merupakan bagian dari rencana strategis perusahaan untuk menguasai pasar cat Asean.

Pongcherd mengatakan, keputusan untuk membangun pabrik di Indonesia dan Kamboja muncul setelah pihaknya mendirikan kantor perwakilan dan gudang di negara tersebut. "Kami melihat ada potensi besar di kedua negara itu," kata President TOA Paint seperti dikutip dari media Thailand, The Nation.

Pabrik-pabrik baru ini, kata dia, akan dibangun di area seluas 20-30 ribu hektare (ha). Diharapkan, kedua pabrik ini sudah mulai memproduksi pada kuartal II-2017.

Selain Indonesia dan Kamboja, lanjut dia, TOA Paint juga akan membangun pabrik di Myanmar. "Pabrik baru di Myanmar akan dibangun di kawasan ekonomi khusus Thilawa, yang berlokasi di pinggir kota Yangon," ujar dia.

Dengan peningkatan kapasitas produksi dari pabrik baru dan eksisting, menurut Pongchard, pihaknya bertujuan menjadi merek cat nomor satu di Asean, dengan pangsa pasar lebih dari 15% diukur dari pendapatan, melebihi penguasa pasar saat ini yaitu Nippon Paint yang menguasai 14% dari total pasar sebesar 130 miliar baht. Saat ini, TOA Paint inasih di bawah Nippon Paint dengan penguasaan pasar 13%.

Setelah ketiga pabrik beroperasi penuh pada 2018, menurut Pongchard, TOA Paint menargetkan pendapatan sebesar 20 miliar baht.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

6. KERETA BANDARA RAMPUNG 2017

TANGERANG - PT Angkasa Pura II selaku pengelola Bandara Soekarno-Hatta menargetkan Kereta Bandara Soekarno-Hatta akan selesai pada semester awal pada 2017.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Persoalan yang masih mengganjal saat ini adalah pembebasan lahan I luar area bandara Soekarno Hatta.

Haerul Anwar, Public Relation Manager Angkasa Pura II mengatakan, seluruh proyeksi atas rencana pembangunan jalur kereta ke bandara masih dalam tahapan yang sesuai.

"Masih *on schedule*, seluruhnya masih oke. Kami sesuai target yakni kisaran semester awal pada 2017," katanya.

Adapun permasalahan saat ini, kata dia, ada 13 rumah yang berdiri di alas lahan PT Angkasa Pura II. Rumah-rumah itu adalah rumah dinas. "Tetapi, buat kami sih itu bukan persoalan karena kami sudah menyampaikan kepada penghuninya, mereka akan diminta pindah dan dipersiapkan ke rumah dinas yang baru," terangnya.

Menurut dia, persoalan terbesar terjadi di luar area Bandara Soekarno-Hatta menjadi tanggung jawab PT Kereta Api Indonesia. "Kalau kami kan pembebasan di sekitar area Bandara saja. Hingga kini progres secara keseluruhan mencapai 31%," katanya.

Bandara Soekarno Hatta dilengkapi dengan angkutan kereta api sebagai akses dari dan menuju pusat kota, dan juga terdapat *automated people mover system* atau APMS yang memudahkan perpindahan penumpang antara Terminal 1, 2, dan 3.

PT Angkasa Pura II (Persero) juga akan melakukan renovasi di Terminal 1 dan 2 sehingga masing-masing berkapasitas 18 juta penumpang per tahun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

7. CITILINK BUKA RUTE BEIJING - LOMBOK

JAKARTA - Maskapai nasional Citilink akan membuka rute penerbangan dari Beijing, Tiongkok, menuju Lombok, Nusa Tenggara Barat (NTB), mulai Juni tahun ini. Tahap awal, Citilink akan melayani penerbangan satu kali dalam seminggu dengan pesawat Airbus berkapasitas 180 orang.

Kepala Dinas Kebudayaan dan Pariwisata NTB, Lalu Moh Faozal, mengatakan, NTB menargetkan kunjungan wisatawan asal Tiongkok sebanyak 500.000 orang pada 2016. "Kita berharap jumlah kunjungan wisatawan asal Tiongkok makin meningkat.

Selama ini wisatawan Tiongkok yang datang ke NTB masih harus melalui Bali," tuturnya.

Sebelumnya, saat kunjungan Duta Besar Tiongkok untuk Indonesia, Xie Feng, ke NTB pada Februari lalu, Gubernur NTB, TGH M Zainul Majdi mendorong agar Tiongkok membuka penerbangan langsung Tiongkok-Lombok. Sebab, dengan adanya penerbangan langsung diyakini akan meningkatkan kunjungan wisatawan luar negeri ke NTB.

KEINDAHAN ALAM

Gubernur mengatakan, penerbangan langsung sangat memungkinkan jika melihat tingginya kunjungan wisatawan Tiongkok ke NTB. Saat ini, banyak wisatawan Tiongkok yang menikmati keindahan alam di Lombok tetapi mereka biasanya mengunjungi daerah ini seusai berlibur ke Bali.

Gubernur juga menekankan bahwa perlunya penerbangan langsung itu tidak semata-mata untuk kepentingan wisata, melainkan juga sangat strategis untuk menunjang hubungan ekonomi antara Tiongkok dan NTB yang kini semakin baik.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MANUFACTURE]

8. PROYEK SWASTA DOMINASI KONTRAK WIKA

JAKARTA - PT Wijaya Karya Tbk (WIKA) berharap mengantongi pekerjaan dari sektor swasta lebih besar sepanjang tahun ini. Tahun lalu, perusahaan plat merah itu banyak mengantongi kontrak proyek pemerintah.

Salah satunya dari proyek kereta cepat Jakarta Bandung atau *high speed railway* (HSR) yang bisa jadi pendorong perolehan kontrak baru sektor swasta. "Ada lonjakan dari HSR. Di proyek ini bisa mencapai Rp17 triliun. Sehingga komposisi target swasta bisa lebih besar," terang Suradi Wongso, Sekretaris Perusahaan Wijaya Karya.

Hingga kini, perhitungan kontrak baru dari mega proyek tersebut masih belum tercatat. Proyek kereta cepat sepanjang 142,3 km ini berstatus menunggu proses izin Kementerian Perhubungan. Jika berjalan, proyek itu akan dicatatkan sebagai perolehan kontrak dari PT Kereta Cepat Indonesia China (KCIC).

Selain kereta cepat, Wijaya Karya juga berharap mengantongi kontrak baru dari proyek pembangkit listrik senilai Rp4,5 triliun dan proyek jalan tol sekitar Rp3,9 triliun.

Di sektor pembangkit listrik. WIKA mengincar proyek pembangkit listrik Jawa 5, Jawa 2 dan PLTU Meulaboh Aceh berkapasitas 2x200 mega watt (MW).

Sedangkan untuk proyek jalan tol yang jadi incaran adalah proyek jalan tol Balikpapan-Samarinda, Manado-Bitung, Soreang-Pasirkoja dan proyek jalan tol Cisumdawu. "Itu semuanya proyek dari swasta," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Dari target kontrak baru yang dibidik tahun ini sebesar Rp52,3 triliun, WIKA berharap sekitar 63,42% akan disumbang proyek swasta kemudian diikuti proyek pemerintah 20,73% dan proyek BUMN 15,85%.

PABRIK MINYAK GORENG

Hingga minggu keempat Maret 2016, perolehan kontrak baru Wijaya Karya masih didominasi proyek non pemerintah. Dari perolehan kontrak sementara sebesar Rp5,2 triliun, 49,08% berasal dari swasta, 14,16% dari BUMN dan sisanya 36,76% dari pekerjaan pemerintah.

Belum lama ini, Wijaya Karya mengantongi tambahan kontrak baru dari PT Perkebunan Nusantara (PTPN) III. Perusahaan ini mendapatkan kontrak pembangunan pabrik minyak goreng berkapasitas 600.000 ton per tahun di Kawasan Ekonomi Khusus Sei Mangke, Kabupaten Simalungun, Sumatra Utara. Proyek ini bernilai Rp501,08 miliar.

Rencananya pabrik minyak goreng itu akan diselesaikan dalam waktu 18 bulan kalender kerja. WIKA bertanggung jawab untuk pekerjaan *engineering, procurement, dan construction* (EPC). Biasanya berupa desain dasar, desain rinci, utilitas, pengadaan logistik, konstruksi, manajemen proyek hingga kontrol kualitas dan garansi.

Melihat kondisi ini, Wijaya Karya percaya diri di akhir bulan ini pihaknya bisa meraup kontrak baru hingga Rp6,5 triliun. Menurut Suradi masih ada beberapa tender proyek yang dalam tahap proses. "Man kami rilis tapi belum bisa karena masih dalam proses."

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

9. CIPUTRA MULAI MENGGARAP PROYEK DI LUAR JAWA

JAKARTA - Meski bisnis properti masih lesu di awal tahun ini para pengembang masih terus berupaya mengoptimalkan ekspansi bisnis mereka. Salah satu yang mereka garap adalah pengembangan bisnis di luar Pulau Jawa.

Misalnya PT Ciputra Development Tbk. Pengembang ini mulai mereklamasi mega proyek Center Point of Indonesia yang berada di Makasar. Ini adalah proyek kerjasama operasi antara Grup Ciputra dengan PT Yasmin Bumi Asri. Kedua perusahaan ini ditunjuk oleh Pemerintah Provinsi Sulawesi Selatan untuk mereklamasi di proyek tersebut.

Pengembang ini sudah menunjuk PT Boskalis International Indonesia sebagai kontraktor untuk mereklamasi pantai seluas 157,23 hektare (ha). Setelah reklamasi kelar, sekitar 50,47 ha bakal diserahkan ke Pemerintah Provinsi Sulawesi Selatan. Nah sisanya 100,76 ha akan dipakai proyek Ciputra yakni CitraLand City Losari.

Harun Hajadi, Managing Director Grup Ciputra menargetkan proses reklamasi diharapkan bisa kelar pada Maret 2018 nanti. Adapun nilai investasi reklamasi tahap pertama Rp2,5 triliun. "Ini target yang kami patok," katanya.

Nanti, CitraLand City Losari bakal menjelma menjadi kota mandiri yang terdiri dari beragam fasilitas hunian dan komersial, seperti perkantoran atau pusat belanja.

Sayang, Harun belum bisa memastikan harapan kontribusi bisnis dari proyek ini lantaran masih terus jalan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Setelah proyek ini, Grup Ciputra juga bakal membangun properti properti yang lain yang sempat tertunda pembangunannya yakni Citraland Lampung pada tahun ini. Proyek seluas 35 hektare ini bakal mereka peruntukan untuk residensial.

Selain itu, ada lagi proyek di Jayapura yang saat ini sedang proses perizinan. Lahan yang sudah tersedia ada 60 ha. Di sana, perusahaan ini akan membangun perumahan dan bangunan komersial. "Sebenarnya kami sudah siap membangun. Kami berharap akhir tahun ini izinnya sudah keluar," kata Harun.

Sejatinya selain Grup Ciputra, masih ada lagi beberapa pengembang yang berencana ekspansi di luar Jawa. Misalnya saja Lippo Karawaci yang bakal mengoptimalkan proyek properti di luar Jawa yang sudah eksis seperti St Moritz Makasar serta dua proyek di Manado yakni Monaco Bay serta Holland Village.

Para Pengembang yang Ekspansi Hingga Luar Jawa	
Nama	Lokasi
Grup Ciputra	: Palembang, Lampung, Makasar, Banjarmasin, Balikpapan, Banjarbaru, Jayapura.
Lippo Karawaci	: Medan, Pekanbaru, Jambi, Palembang, Balikpapan, Bali, Makasar, Manado.
Nirvana Development	: Pangkalan Bun - Kalimantan Tengah, Ketapang - Kalimantan Barat.
Paramount Land	: Pekanbaru dan Bali

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

10. PERTAMINA OPTIMALKAN KAPAL MILIK

JAKARTA - Armada kapal tanker milik PT Pertamina kembali bertambah. Paling anyar, dua kapal berkonsep *eco-ship*, MT Sanana dan MT Serui yang masing-masing berbobot mati 40 ribu *long ton dead weight* (LTDW) dengan nilai investasi sekitar USD62 juta diserahkan. Serah terima dilakukan oleh New Times Shipbuilding kepada Pertamina yang diterima secara simbolik oleh Direktur Utama Pertamina Dwi Soetjipto dan disaksikan Menteri BUMN Rini Soemarno.

Dwi menerangkan, kedua kapal yang merupakan *sister ship* dari MT Sanggau yang telah diserahterimakan pada Januari lalu tersebut juga akan digunakan untuk mengangkut minyak mentah ke kilang-kilang perseroan.

"Dengan konsep *eco-ship*, dari sisi daya angkut sangat terlihat jauh berbeda dan jelas akan sangat menguntungkan bagi Pertamina dalam konteks mencapai efisiensi. Penambahan kapal milik merupakan langkah terobosan meningkatkan efisiensi biaya transportasi minyak mentah sehingga produk akhir Pertamina dapat memiliki daya saing yang tinggi, total *cost* biaya transportasi menjadi pertaruhan Pertamina dalam persaingan bisnis hilir migas," katanya di Jakarta, beberapa hari lain.

MT Sanana, MT Serui, dan MT Sanggau yang diambil dari nama-nama Terminal BBM Pertamina di Maluku, Papua, dan Kalimantan Barat tersebut dibangun oleh Newtimes Shipbuilding Co Ltd di Jingjiang, Jiangsu, China. Kehadiran MT Sanana dan MT Serui menjadikan jumlah armada milik Pertamina kini sebanyak 68 dari total 273 kapal pengangkut energi yang dioperasikan untuk menjamin ketahanan energi nasional.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

MT Sanana dan MT Serui akan berlayar menuju pelabuhan di Indonesia akhir Maret dan diperkirakan akan mulai beroperasi pada akhir April 2016, atau lebih cepat lima pekan dari target semula. Kapal dengan investasi masing-masing USD31 juta ini mampu mengangkut minyak mentah maksimal 315 ribu barel atau jauh lebih besar dibandingkan dengan kapal regular dengan bobot sama yang hanya sanggup mengangkut sekitar 200 ribu barel.

Dwi menambahkan, dengan konsep *eco-ship* berarti kapal dapat beroperasi secara efektif dan efisien dan *environmental friendly*. Kapal berkonsep *eco-ship* dilengkapi dengan peralatan-peralatan yang ramah lingkungan seperti *ballast water treatment*, *oil discharge monitoring*, serta emisi gas buang mesin penggerak kapal yang sudah mengikuti persyaratan International Maritime Organization (IMO) Tier II.

Rini mengapresiasi langkah Pertamina mengoptimalkan pemanfaatan kapal-kapal milik yang dipercaya dapat meningkatkan efisiensi pendistribusian minyak dan produk minyak Pertamina.

Menurut dia, langkah tersebut sangat relevan dengan semakin terbukanya kompetisi yang menuntut Pertamina harus lebih efisien dan kompetitif dengan pengalaman luasnya, Pertamina juga dapat menjadi role model bagi industri perkapalan di Tanah Air.

Pertamina dapat melakukan transfer *knowledge* dari pengalamannya bermitra dengan perusahaan-perusahaan global di sektor perkapalan kepada perusahaan galangan kapal dalam negeri. "Seperti kita tahu, baru PT PAL yang memiliki kemampuan membuat kapal dengan ukuran 30 ribu LTDW.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : FINANCIAL]

11. JEPANG SIAP KUCURKAN RP 34,9 TRILIUN

JAKARTA - Jepang akhirnya memutuskan untuk terlibat dalam proyek pembangunan Pelabuhan Patimban, Subang, Jawa Barat yang ditetapkan sebagai pelabuhan internasional pengganti proyek Pelabuhan Cilamaya yang batal dibangun tahun lalu.

Plt. Dirjen Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan Umar Aris mengatakan Jepang sudah setuju dengan proposal proyek Pelabuhan Patimban yang diajukan Indonesia, dan bersedia memberikan pinjaman sebesar Rp34,9 triliun atau setara US\$2,49 miliar dengan bunga 0,1%.

"Jepang sudah memberikan surat kepada Pak Menteri [Ignasius Jonan]. Prinsipnya mereka sudah setuju dan Pak Menteri sudah melakukan pembicaraan dengan Dubes Jepang di Indonesia. Semua perkembangan ini juga telah dilaporkan kepada Presiden," ujarnya, Minggu (28/3) ahad lalu.

Sejalan dengan itu, Umar menambahkan, Jepang juga meminta Pemerintah Indonesia mengeluarkan Peraturan Presiden (Perpres) untuk proyek tersebut. Selain itu, Jepang juga meminta tim personal yang khusus menangani proyek Pelabuhan Patimban.

Dia mengatakan dengan dana pinjaman itu, Pelabuhan Patimban akan menjadi pelabuhan milik negara dengan status Unit Penyelenggara Pelabuhan di bawah Kemenhub. Selanjutnya, Kemenhub akan membicarakan prosesnya dengan Kementerian Keuangan dan Bappenas.

Proyek Pelabuhan Patimban ditaksir memerlukan biaya Rp43,22 triliun, terdiri atas dana pinjaman dari Jepang Rp34,90 triliun dan dana pendamping Rp8,32 triliun. Dana pendamping dialokasikan

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

untuk pembebasan lahan bagi jalan akses dan pembebasan lahan untuk *back up area* atau lahan pendukung.

Umar mengatakan masa konstruksi dapat dimulai 2018. Untuk itu, pada 2016-2017, Kemenhub akan melakukan proses penetapan lokasi dengan Pemda, sekaligus untuk menyesuainya dengan Rencana Tata Ruang dan Wilayah. "Nanti ada juga studi rencana induk pelabuhan serta *detail engineering design* (DED) serta penyelesaian Analisis Dampak Lingkungan. Selesaiannya paling lambat tahun 2021, katanya.

Di tempat terpisah, Wakil Ketua Umum Kadin Bidang Logistik dan Supply Chain Rico Rustombi menilai rencana pembangunan Pelabuhan Patimban sebagai pengganti Pelabuhan Cilamaya positif untuk mengurangi beban Pelabuhan Tanjung Priok Jakarta.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

12. PERTAMINA BERENCANA KILANG LPG MILIK CONOCOPHILIPS

JAKARTA - PT Pertamina masih mempertimbangkan untung rugi untuk membeli Kilang LPG Belanak milik ConocoPhillips di Blok B South Natuna. Penjualan kilang ini memang seiring dengan penawaran 40% saham ConocoPhillips di Blok B South Natuna.

Direktur Pemasaran dan Niaga Pertamina, Ahmad Bambang menyatakan masih belum bisa memutuskan rencana pembelian Kilang Belanak. Saat ini Pertamina masih mengkaji biaya dan kemampuan produksi dari kilang tersebut.

"Ada dua aspek kan yang dikaji, satu cost dan satu lagi produksinya turun atau tidak. Kalau produksinya LPG di sana turun atau tidak ada lagi, buat apa kami pakai," jelas Ahmad pada Rabu (29/3) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Produksi Kilang Belanak memang tidak besar hanya sekitar 200.000 ton per tahun. Jika Pertamina membeli kilang ini, tetap tidak akan mengurangi impor LPG di Indonesia.

Meski akan menjual saham di Blok B South Natuna dan Kilang Belanak, ConocoPhillips tidak akan mengurangi investasinya di Indonesia, saat ini perusahaan masih melakukan aktivitas eksplorasi di Blok Kuara Kurun.

Sebelumnya, Vice President Development and Relations ConocoPhillips Joang Laksanto menyatakan, pada akhir tahun 2016 nanti, perusahaan ini berencana untuk melakukan kegiatan seismik di Blok Kuala Kurun yang terletak di Kalimantan Tengah tersebut.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

13. PROGRES KONSTRUKSI TOL SOROJA CAPAI 14%

JAKARTA - Progres proyek pembangunan jalan tol Soreang-Pasir Koja (Soroja) hingga saat ini telah mencapai 14% dari total panjang keseluruhan 10,57 kilometer (km). Kendati saat ini konstruksi terkendala hujan, PT Citra Marga Lintas Jabar selaku badan usaha jalan tol optimistis tenggat pengoperasian dapat terlaksana pada September 2016.

"Sampai saat ini progresnya sudah 14%, dan kami optimistis tol ini bisa dioperasikan pada September 2016," ungkap Direktur Utama PT Citra Marga lintas Jabar Bagus Medi Suarsa di Jakarta, belum lama ini.

Proyek tol Soroja ini telah mulai dikonstruksi sejak September 2015 dan pembangunan ruas tol ini direncanakan selesai dalam satu tahun. Jalan tol yang memiliki panjang jalan utama (*main road*) sekitar 8,15 km itu dibangun dengan tiga seksi, yaitu seksi I Pasir Koja-Margaasih, seksi II Margaasih-Katapang, dan seksi III Katapang-Soreang.

INDONESIA

Project Update

Jalan tol bernilai Rp1,51 triliun tersebut merupakan infrastruktur pendukung pelaksanaan Pekan Olahraga Nasional (PON) XVI yang akan diadakan di Jawa Barat pada September 2016. Sebagai informasi, perjanjian perusahaan jalan tol (PPJT) Soreang-Pasir Koja telah ditandatangani pada 4 September 2015.

Medi mengakui, saat ini proses timbunan tanah untuk pembangunan proyek ini terkendala oleh hujan yang terjadi hampir sepanjang hari di wilayah Bandung. Padahal, dari sisi peralatan berat maupun sumber daya manusia sudah siap di lapangan. "Kendati begitu, kami tetap tidak menyerah agar proyek ini selesai sesuai rencana," papar dia.

Di tempat terpisah, Direktur Utama PT Jasa Sarana Soko Sandi Buwono mengatakan, perusahaannya sebagai salah satu pemilik saham di PT Citra Marga lintas Jabar telah melakukan sejumlah langkah antisipasi kemungkinan terjadinya banjir di lokasi proyek pembangunan jalan tol tersebut.

"Kami sebagai salah satu pemegang saham di PT Lintas Marga Jabar sudah meminta kontraktor mengantisipasi banjir. Pengamanan di lokasi proyek kami prioritaskan terutama saat curah hujan tinggi seperti sekarang," kata dia.

Dia mengatakan, sejumlah titik yang sangat diperhatikan adalah saluran irigasi teknis dan non-teknis agar tetap berjalan dan tidak jebol. Apabila terdapat sumbatan, kata dia, maka sejumlah langkah seperti *detour* atau teknis lain harus segera dilakukan. "Selama ini saluran itu tetap berjalan dan tidak terganggu, tapi kami antisipasi agar kejadian di tol Bocimi tidak terjadi," ujarnya.

Menurut Soko, pihaknya menjamin dari sisi fisik jika tol ini sudah berdiri tidak akan berdampak pada banjir di wilayah lintasan tol.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Tol Soroja sudah melalui kajian panjang agar tidak berdampak buruk pada lingkungan. Ini sudah melalui kajian Amdal jadi tidak akan berdampak pada banjir," kata dia.

Pihaknya mengakui saat ini pengerjaan proyek banyak menyalasi kondisi curah hujan yang tinggi yakni proses yang terganggu dan terpengaruh adalah penimbunan tanah di sejumlah titik serta pengerjaan struktur. "Kami sedang mempersiapkan percepatan terutama diprioritaskan pekerjaan struktur yang tidak terganggu cuaca," katanya.

Lebih lanjut ia mengatakan untuk penimbunan tanah akan digenjut ketika musim hujan berakhir dan pihaknya yakin dengan langkah ini maka proses pembangunan Soroja akan bisa dilakukan tepat waktu. "Karena kami targetkan sebelum PON jalan tol ini sudah bisa digunakan masyarakat," ujar dia.

[KATEGORI : INFO TENDER]

14. STATISTIC PROVINCE PER DAY MARET

Kamis, 31 Maret 2016 ada 930 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Papua terdapat beberapa tender seperti :

Catering & Acommodation Service : 1

Civil Construction : 10

Consultant : 6

Total Tender : 17

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 31 MARET 2016 SEBANYAK 923 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 930 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Chevron Pacific Indonesia Dengan 4 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Asset 2 Dengan 4 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Jasa Pembuatan Rack Esp Workshop Wows PT Pertamina EP Asset 2 Limau Field - Pemilik proyek : Pertamina EP Asset 2.
2. Perbaikan Hanger Dengan Sistem Kontrak Harga Satuan (Unit Price Contract) Di Seluruh Area LOC-I PT Pertamina (Persero) RU IV Cilacap - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.
3. 8 (eight) units Automatic RTG Crane (A-RTG) 21 (twenty one) units Terminal Tractor and Chassis 1 (one) package Terminal Operating System (TOS) - Pemilik Proyek : PT Prima Multi Terminal.

Info News Tender Indonesia Tanggal 31 Maret 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION